Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 02:03

Link do produktu: https://www.propdr.pl/keco-k-power-junior-gen-2-lateral-tension-pdr-p-3658.html



KECO K-POWER JUNIOR GEN 2 – LATERAL TENSION PDR

Cena brutto	**4 437,47 zł**
Cena netto	**3 607,70 zł**
Dostępność	**Na zamówienie**
Czas wysyłki	**Zadzwoń i ustal datę dostępności +48 698 930 393**
Numer katalogowy	**410-8570-KPJ**
Producent	**KECO TABS**

Opis produktu

Producent: **KECO TABS, USA**
Nr katalogowy: **410-8570-KPJ**
Materiał: **Stal, metal, tworzywo sztuczne**

KIEDY WYBRAĆ KECO K-POWER JUNIOR?

Wybierz **K-Power Jr. Gen 2**, jeśli najczęściej pracujesz w ciasnych miejscach, przy nadkolach, wewnętrznych elementach karoserii, mniejszych uszkodzeniach kolizyjnych. To model dla techników, którzy potrzebują nie tylko systemu **Lateral Tension** do rozciągania blachy, ale również możliwości kontrolowanego wypychania. Jeżeli pracujesz głównie przy dużych elementach i potrzebujesz maksymalnego zasięgu, lepszym wyborem będzie **XL**. Do codziennych, średnich napraw sprawdzi się **Medium**, a do gradu, dachów i najmniejszych zagnieceń najlepiej pasuje **Mini**.

KECO K-POWER JR. GEN 2 – KOMPAKTOWY SYSTEM DO ROZCIĄGANIA I PRECYZYJNEGO WYPYCHANIA

KECO K-Power Jr. Gen 2 to kompaktowy model z serii **K-Power Lateral Tension**, zaprojektowany do kontrolowanego **rozciągania blachy**, **naciągania paneli**, stabilizacji mniejszych obszarów oraz precyzyjnego wypychania podczas napraw metodą **PDR** i **Glue Pull Repair (GPR)**. Dzięki belce o odpowiedniej długości narzędzie zapewnia bardzo dobrą kontrolę w miejscach, gdzie większe systemy są zbyt duże lub ograniczają dostęp do uszkodzenia.

DO CIASNYCH MIEJSC, NADKOLI I PRECYZYJI

Model **Junior** został stworzony z myślą o naprawach, w których liczy się przede wszystkim dostęp, precyzja i możliwość pracy na ograniczonej przestrzeni. Sprawdza się przy mniejszych uszkodzeniach kolizyjnych, w okolicach nadkoli, wewnętrznych strukturach, ciasnych przestrzeniach oraz miejscach, gdzie większe narzędzia K-Power nie pozwalają na swobodne ustawienie systemu.

ROZCIĄGNIE I KONTROLOWANE WYPYCHANIE W JEDNYM NARZĘDZIU

W przeciwieństwie do większych modeli serii K-Power, wersja **Jr. Gen 2** została wyposażona w **Push Accessory Kit**. Dzięki temu technik może przejść z funkcji **rozciągania blachy** i **napinania panelu** do kontrolowanego wypychania. To bardzo przydatne rozwiązanie w naprawach, gdzie samo wyciąganie wgniecenia na kleju nie wystarcza i konieczna jest dodatkowa korekta kształtu od strony narzędzia.

KONTROLOWANE NAPRĘŻENIE I STABILIZACJA PANELU

System **Lateral Tension** umożliwia wprowadzenie kontrolowanego naprężenia bocznego w naprawiany obszar. Pozwala to stabilizować panel, lepiej kierować przepływem metalu i ograniczać niekontrolowane zapadanie się blachy podczas napraw metodą **Glue Pull Repair**. Wersja Junior daje technikowi dużą kontrolę tam, gdzie ważniejsza jest precyzja niż maksymalny rozstaw narzędzia.

KOMPAKTOWY ROZMIAR I WIĘKSZA SWOBODA PRACY

Krótsza belka oraz mniejsze gabaryty ułatwiają ustawienie narzędzia na trudniejszych elementach karoserii. **K-Power Jr. Gen 2** dobrze sprawdza się tam, gdzie większy system byłby zbyt ciężki, zbyt szeroki lub utrudniałby dostęp do miejsca naprawy. To narzędzie do precyzyjnej pracy, a nie do stabilizacji bardzo dużych powierzchni jak w przypadku modelu **XL** lub **Medium**.

ZASTOSOWANIE

KECO K-Power Jr. Gen 2 doskonale sprawdza się podczas:

• rozciągania blachy metodą Lateral Tension
• napinania paneli podczas wyciągania wgnieceń na kleju (GPR)
• stabilizacji mniejszych obszarów naprawy
• pracy w nadkolach i ciasnych przestrzeniach
• napraw wewnętrznych elementów karoserii
• precyzyjnych korekt powierzchni
• kontrolowanego wypychania blachy
• małych i średnich napraw kolizyjnych wymagających dużej dokładności

DLACZEGO WARTO WYBRAĆ KECO K-POWER JR. GEN 2?

KECO K-Power Jr. Gen 2 to profesjonalny system **Lateral Tension** dla techników, którzy potrzebują precyzyjnego narzędzia do pracy w ograniczonej przestrzeni. Łączy funkcję **rozciągania blachy**, **napinania paneli**, stabilizacji naprawianego obszaru oraz kontrolowanego wypychania. To najlepszy wybór do nadkoli, ciasnych miejsc, wewnętrznych elementów karoserii i napraw, w których liczy się maksymalna kontrola nad zachowaniem metalu.