Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 02:56

Link do produktu: https://www.propdr.pl/hak-plaski-giety-90o-16-41cm-x-5-16-0-79cm-do-drzwi-do-usuwania-wgniecen-bez-lakierowania-p-3184.html



HAK PŁASKI, GIĘTY 90° 34 x 0,79 cm DO DRZWI OD A-1 TOOL

Cena brutto	**286,55 zł**
Cena netto	**232,97 zł**
Dostępność	**Na zamówienie**
Czas wysyłki	**Wysyłka 1-3 dni**
Numer katalogowy	**516C12AD**
Kod producenta	**516C12AD**
Producent	**A-1 TOOL**

Opis produktu

Producent: **A-1 TOOL, USA**
Nr katalogowy: **516C12AD**
Materiał: **Stal wysokowęglowa**
Długość całkowita: **34cm**
Długość od zgrubienia przy rękojeści: **25cm**
Zasięg od podparcia do końca drutu: **11cm**
Średnica drutu: **0,79cm**
Gięty: **90°**

DUŻY ZASIĘG – PRACA W GÓRNYCH PARTIACH DRZWI

Model **516C12AD** to solidny drut zaprojektowany z myślą o **naprawach w górnych strefach drzwi**, gdzie dostęp do wgnieceń jest utrudniony. Dzięki **zasięgowi aż 11cm** od punktu podparcia umożliwia skuteczną pracę nawet na znacznie oddalonych powierzchniach.

STAŁA RĘKOJEŚĆ – PEWNY CHWYT I STABILNOŚĆ

Drut wyposażony w **nieruchomą rękojeść** zapewnia wysoki komfort użytkowania, stabilne prowadzenie narzędzia i precyzyjne wyczucie siły w trakcie pracy w trudno dostępnych strefach karoserii.

GIĘCIE 90° – ŁATWY DOSTĘP DO ROZLEGŁYCH OBSZARÓW

Końcówka wygięta pod kątem **90°** pozwala na operowanie drutem w rozbudowanych konstrukcjach drzwi, gdzie wymagana jest **manewrowość oraz precyzyjny kontakt z powierzchnią wgniecenia**.

GRUBOŚĆ 0,79CM – OPTYMALNA SIŁA WYPYCHANIA

Optymalny profil drutu **0,79cm** gwarantuje **wysoką sztywność** i przeniesienie dużej siły nacisku na końcówkę roboczą. Idealny do wypychania głębszych i bardziej wymagających wgnieceń.

STAL WYSOKOWĘGLOWA – PROFESJONALNA WYTRZYMAŁOŚĆ

Wykonanie ze **stali wysokowęglowej** przekłada się na odporność na odkształcenia i trwałość narzędzia, nawet przy intensywnym, codziennym użytkowaniu w serwisie PDR.

516C12AD to propozycja dla techników poszukujących mocnego, dalekosiężnego drutu do pracy w górnych partiach drzwi i szerokich strefach karoserii.